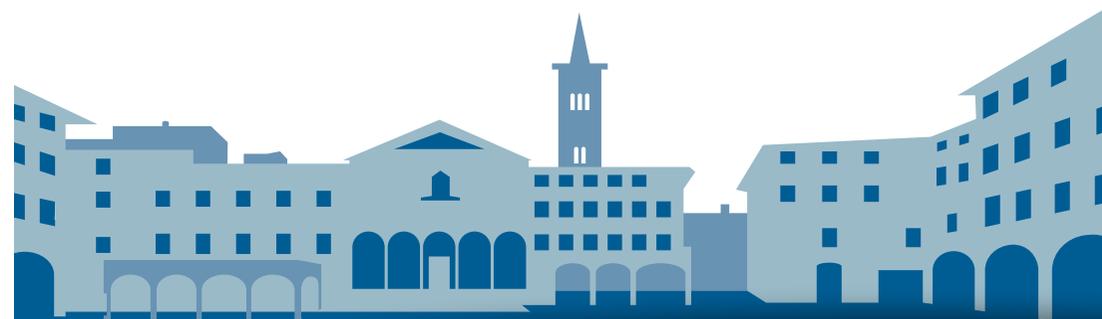


# One

OPERATORE UNICO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO  
IN TOSCANA

## EMPOLI



### CARTA DEI SERVIZI



### 2020

REGIONE  
TOSCANA



# Bus



società PIU'BUS





# Carta dei Servizi 2020

# Indice

## **Parte prima - Presentazione della carta**

1.1 - Riferimenti normativi	6
1.2 - Principi ispiratori	6
1.3 - Finalità della carta	8
1.4 - Le Associazioni degli utenti	8

## **Parte seconda - Il sistema regionale del trasporto pubblico locale**

2.1 - Grafo della rete regionale dei servizi di TPL e relativi dati	12
2.2 - Soggetti erogatori	15

## **Parte terza - Le condizioni di viaggio**

3.1 - Il sistema tariffario regionale (Sistema Integrato Pegaso)	20
3.2 - Il sistema tariffario regionale (titoli ex LR 100/98)	21
3.3 - Trasporto bambini	23
3.4 - Trasporto persone a mobilità' ridotta (PMR)	24
3.5 - Trasporto bagagli	24
3.6 - Trasporto animali	25
3.7 - Doveri dei clienti	25
3.8 - Sanzioni a carico dei clienti	26
3.9 - Diritti dei clienti	28

## **Parte quarta - Descrizione dell'azienda**

4.1 - Struttura giuridica	32
4.2 - La rete aziendale dei servizi e relativi dati	33
4.3 - Settori operativi e personale addetto	34
4.4 - Logistica aziendale	34
4.5 - Servizi svolti	35

## **Parte quinta - L'offerta commerciale**

5.1 - Servizi di trasporto offerti	38
5.2 - Servizi garantiti in caso di sciopero	39
5.3 - Il sistema tariffario aziendale	40
5.4 - Acquisto dei titoli di viaggio	43
5.5 - Servizio informazione	44

## **Parte sesta - Relazioni con la clientela**

6.1 - Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP)	46
6.2 - Procedura dei reclami	46

6.3 - Numero verde della Regione Toscana	47
6.4 - Oggetti rinvenuti	48
6.5 - Copertura assicurativa	48

**Parte settima - Gli impegni dell'azienda**

7.1 - Fattori di qualità, indicatori e standard	52
7.2 - Indagini di soddisfazione della clientela (customer satisfaction)	52
7.3 - Editing, distribuzione ed aggiornamento della Carta dei Servizi	59
7.4 - Osservatorio aziendale della qualità	59
7.5 - Certificazioni di qualità	60

## Presentazione della carta dei Servizi 2020

Il 2019 è stato un anno importante, nel quale il Consorzio One ha introdotto ulteriori elementi di sviluppo e modernizzazione nella gestione unificata del servizio di trasporto pubblico toscano.

I progetti di investimento in nuove tecnologie tutte orientate a semplificare la fruizione del servizio da parte dell'utenza sono stati importanti: la app Teseo ha raggiunto tutti gli utenti di Prato, Pistoia, Lucca, Livorno, Pisa e Massa Carrara, "ATAF" è la nuova app di moderna concezione per il bacino di Firenze, "Tiemme Mobile 2.0" raggiunge tutti gli utenti della toscana meridionale (Arezzo, Siena, Grosseto e Piombino). Tutte e tre le applicazioni hanno moltiplicato le installazioni e gli accessi, tanto da spingere a scommettere ulteriormente su questi strumenti, implementandoli con nuove funzionalità.

Il 2019 ha visto una forte diffusione dei sistemi di bigliettazione elettronica: il sistema Carta Mobile già presente sugli urbani di Prato, Pisa, Pistoia, è stato avviato anche sul servizio urbano di Lucca, sul servizio extraurbano di Prato e su tutto il bacino Livornese. Si tratta di una tecnologia basata su un supporto elettronico (Carta Mobile) che permette di acquistare e gestire i propri titoli di viaggio evitando le code delle biglietterie, pensato per diverse tipologie di utenti.

Un passo in avanti ulteriore è stato introdotto nei bacini di Firenze, Lucca, Siena e Grosseto: in questi territori è possibile acquistare i biglietti urbani direttamente a bordo bus con la propria carta di pagamento contact-less e senza maggiorazione. Basta avvicinare la propria carta al validatore ed attendere la luce verde di conferma dell'avvenuta transazione.

In questi ultimi mesi, inoltre, non sono mancate le sperimentazioni di nuovi strumenti per contrastare l'odioso fenomeno dell'evasione tariffaria. A Prato e a Piombino infatti, sono stati messi in servizio i primi tornelli per consentire l'accesso a bordo ai soli possessori di titoli di viaggio validi. I risultati sono stati molto positivi in termini di validazioni e biglietti emessi a bordo e si sta valutando di estendere la sperimentazione anche ad altre linee e ad altri territori.

È proseguito anche il processo di rinnovamento del parco mezzi. Nel secondo anno del Contratto Ponte, sono stati messi in servizio da parte di ONE un totale di 182 nuovi autobus, tutti dotati di altissimi standard di comfort e sicurezza, oltre che a basso impatto ambientale e tra questi i primi bus ibridi ed elettrici. Grazie a One la nuova frontiera della propulsione elettrica è entrata in Toscana ed il futuro è sempre più vicino.

Andrea Zavanella  
Presidente di One Scarl\*

*\* ONE scarl è la società consortile che raccoglie in un unico soggetto i 12 gestori dei servizi del trasporto pubblico locale su gomma in Toscana (CTT Nord Livorno e Massa-Carrara, CPT Pisa, VaiBus Lucca, Blubus Pistoia, ATAF&Li-nea Firenze, Cap Prato, PiùBus Empoli, Autolinee Chianti Valdarno, Autolinee Mugello Valdisieve, Etruria Mobilità Arezzo, Tiemme Siena, Grosseto e Piombino).*

Parte prima

## **Presentazione della carta**



## 1

# PRESENTAZIONE DELLA CARTA

## 1.1 Riferimenti normativi

Per la redazione della presente Carta dei Servizi sono assunti i seguenti riferimenti normativi:

- **Direttiva P.C.M. 27/1/1994** “principi sull’erogazione dei pubblici servizi”;
- **DPCM 30/12/1998** “schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”;
- **Legge regionale 31/7/1998, n. 42** “Norme per il trasporto pubblico locale”, che all’art.26 stabilisce l’obbligo dei soggetti esercenti servizi di trasporto pubblico di adottare la carta dei servizi dei trasporti sulla base dello schema adottato dal Consiglio regionale;
- **Deliberazione del C.R.T. n. 246 del 19/12/2001** “approvazione dello schema della Carta dei servizi dei trasporti”;
- **Regolamento d’attuazione art. 23 L.R.Toscana 31/07/98 n.42** e successive modifiche ed integrazioni. Trasporto Pubblico Locale su gomma (**Decreto Presidente Giunta Regionale 03/01/2005 n.9/R**);
- **Deliberazione C.R.T. 9/2/1999, n. 34** “Obblighi a cui debbono attenersi le imprese esercenti servizi di trasporto pubblico locale su gomma e modalità della vigilanza” che, prevede l’obbligo per le aziende esercenti servizi programmati di trasporto pubblico locale di adottare, pubblicare, pubblicizzare e diffondere le carte aziendali dei servizi di trasporto secondo quanto previsto nello schema approvato dal Consiglio regionale;
- **Regolamento (UE) n.181/2011** che modifica il Regolamento (CE) n. 2006/2004, relativo ai diritti dei passeggeri del trasporto effettuato con autobus;
- **Decreto legislativo 169/2014**, recante disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del Regolamento UE 181/2011;
- **Contratto Ponte tra Regione Toscana e Soc. ONE scarl del 29/12/2017 e successivi atti impositivi**, per l’affidamento in concessione del servizio TPL nell’ambito regionale toscano.

## 1.2 Principi ispiratori

L’Azienda si impegna a svolgere la propria attività secondo i seguenti principi:

### Eguaglianza ed imparzialità

Garantire l’accessibilità ai servizi ed alle strutture al pubblico gestite a tutti i cittadini, senza distinzione di nazionalità, genere, etnia, lingua, religione, opinioni politiche,

censo, condizioni psicofisiche e sociali.

Garantire e rendere più agevole l'accessibilità ai servizi agli anziani ed alle persone disabili, attraverso le azioni di miglioramento indicate nella presente carta.

## Continuità

Garantire l'erogazione del servizio continuo e regolare, secondo l'orario pubblicato e diffuso.

Garantire la preventiva e tempestiva informazione di ogni variazione programmata di orario, tramite la diffusione di aggiornamenti e l'apposizione di avvisi alle fermate.

In caso di necessità, attivare tutti i possibili interventi alternativi e sostitutivi del servizio.

In caso di sciopero, a dare tempestiva, capillare e diffusa comunicazione dell'effettuazione del medesimo, garantendo l'effettuazione dei "servizi minimi" indicati al successivo punto 5.2, nel rispetto della vigente normativa in materia di sciopero.

## Trasparenza e partecipazione

Assicurare l'informazione all'utenza secondo le modalità e le procedure indicate nella presente carta.

Garantire il più efficace accesso all'Ufficio per la cura delle relazioni con il pubblico (URP).

Valutare segnalazioni, proposte e suggerimenti pervenuti dagli utenti, nonché ad attivare contatti con le Associazioni dei consumatori, quali momenti indispensabili al fine di indirizzare la propria politica di orientamento del mercato.

Consultare le Associazioni degli utenti indicate nella presente carta, prima della adozione della carta dei servizi.

Aggiornare la carta dei servizi dando atto dei risultati conseguiti relativamente agli impegni assunti, secondo le modalità indicate nella presente carta

## Efficienza ed efficacia

Erogare il servizio nel rispetto degli standard assunti nella presente carta, nonché a raggiungere gli obiettivi di miglioramento indicati nella carta medesima.

Raccogliere ed analizzare dati di natura economico - gestionale, adottando piani aziendali volti al continuo miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia nella produzione ed erogazione del servizio.

### 1.3 Finalità della carta

La Carta costituisce per i clienti

#### Strumento di conoscenza

in quanto:

- fornisce informazioni sul sistema del trasporto pubblico regionale, sulla struttura e sull'organizzazione dell'azienda, sui servizi offerti e sulle modalità di prestazione dei medesimi, sull'offerta commerciale, sulle condizioni di viaggio, sulle modalità con cui l'utenza può relazionarsi con l'azienda, sui livelli qualitativi di prestazione del servizio, sui progetti aziendali di miglioramento del servizio, sulle azioni di salvaguardia dell'ambiente, sull'editing e sulla diffusione della carta
- garantisce il sistema di monitoraggio della qualità del servizio erogato;
- garantisce la pubblicazione, l'aggiornamento e la diffusione della carta, con particolare riferimento ai risultati del monitoraggio della qualità in relazione agli impegni presi ed al raggiungimento degli obiettivi programmati.

#### Strumento di partecipazione

in quanto:

- mette a disposizione dell'utenza l'Ufficio Relazioni con il pubblico, che rappresenta canale istituzionale di comunicazione tra l'azienda ed i clienti;
- garantisce l'effettuazione di monitoraggi della qualità del servizio percepito dai clienti.

#### Strumento di tutela

in quanto:

- garantisce risposta a chi abbia formulato richieste, segnalazioni, proposte o suggerimenti;
- stabilisce e garantisce l'applicazione della procedura dei reclami da attivare in caso di violazione da parte dell'azienda dei diritti degli utenti ed in tutti i casi di mancato soddisfacimento degli impegni presi dall'azienda con la presente carta.

### 1.4 Le associazioni degli utenti

I principali riferimenti per la tutela dei diritti dell'utente e del cittadino sono le Associazioni dei consumatori e degli utenti. Tali soggetti sono a disposizione degli utenti che volessero avvalersi del loro sostegno.

## Elenco regionale delle associazioni dei consumatori e degli utenti L.R. 20 Febbraio 2008 n° 9 - aggiornamento annuale 2019.

Nel mese di settembre 2019 risultano iscritte all'elenco di cui all'art. 4 della Legge Regionale n° 9 del 20/2/2008, le seguenti associazioni di consumatori ed utenti:

**ADICONSUM TOSCANA** - Via Carlo del Prete, 135 - 50127 Firenze

Tel. 055 3269042

e.mail: toscana@adiconsum.it

**ADUSBEF TOSCANA ONLUS** - Lungarno Soderini, 11 - 50124 Firenze

Tel. 055 361935

e.mail: info@adusbeftoscana.it

**CITTADINANZATTIVA TOSCANA ONLUS** - Via Bonanno Pisano - 56126 Pisa

Tel. 050 996306

e.mail: cittadinanzattivatoscana@email.it

**CODACONS TOSCANA** - Via P. Francavilla, 14/E - 50142 Firenze

Tel. 055 7398841

e.mail: codacons.toscana@tiscali.it

**CONFCONSUMATORI FED.REG.TOSCANA** - Via della Prefettura, 3 - 58100 Grosseto

Tel. 0564 417849

e.mail: toscana@confconsumatori.it

**FEDERCONSUMATORI ED UTENTI TOSCANA** - Via A. Tavanti, 3 - 50134 Firenze

Tel. 055 217195

e.mail: fct.firenze@federconsumatoritoscana.it

**MOVIMENTO CONSUMATORI TOSCANA APS** - Viale I. Nievo, 32 - 57121 Livorno

Tel. 0586 375639

e.mail: toscana@movimentoconsumatori.it

**MOVIMENTO DIFESA DEL CITTADINO** - Via Puccini, 85 - 51100 Pistoia

Tel. 0573 26682

e.mail: pistoia@mdc.it

**UNIONE NAZIONALE CONSUMATORI** - Via Mattioli, 8A - 53100 Siena

Tel. 0577 286600

e.mail: uncsiena@libero.it

Ai sensi dell'art 12-bis della Legge 21/6/2017 n. 96, al fine di verificare la qualità dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, le associazioni dei consumatori possono trasmettere, con cadenza semestrale, per via telematica, all'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, i dati,

ricavabili dalle segnalazioni dell'utenza, relativi ai disservizi di maggiore rilevanza e frequenza, proponendo possibili soluzioni strutturali per il miglioramento del servizio. L'Osservatorio informa dei disservizi segnalati le amministrazioni competenti e l'Autorità di regolazione dei trasporti per le determinazioni previste dall'articolo 37, comma 2, lettere d), e) e l), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Le amministrazioni competenti, entro trenta giorni, comunicano all'Osservatorio e all'Autorità di regolazione dei trasporti le iniziative eventualmente intraprese per risolvere le criticità denunciate ed entro i novanta giorni successivi rendono conto all'Osservatorio dell'efficacia delle misure adottate.

Parte seconda

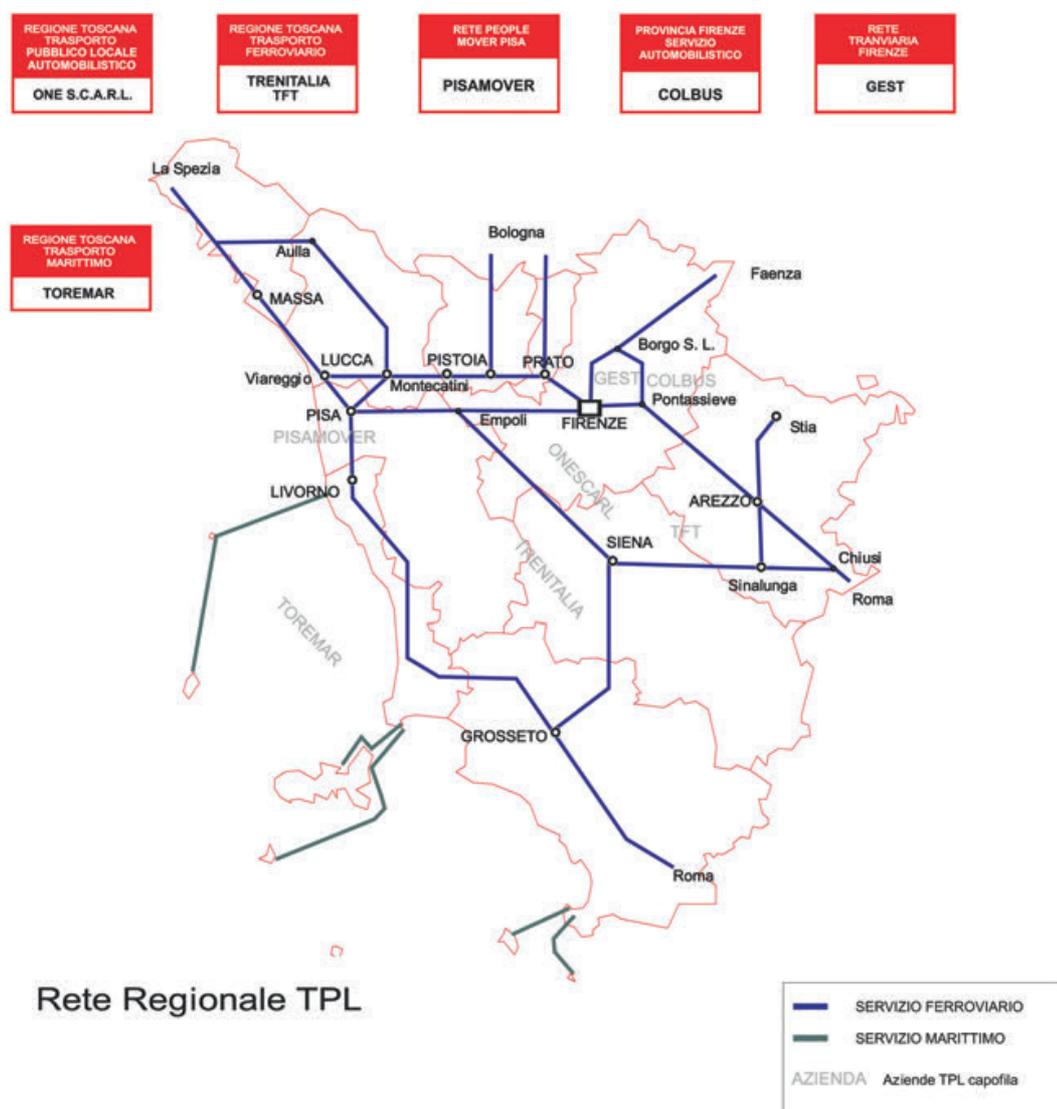
## **Il sistema regionale del trasporto pubblico locale**

2

# Il sistema regionale del trasporto pubblico locale

## 2.1 Grafo regionale della rete dei servizi TPL e relativi dati

Il sistema complessivo del Trasporto Pubblico Locale esercito nella Regione Toscana è costituito da una rete rappresentata dal seguente grafo



## Sistema del trasporto pubblico locale di persone

Km gomma (Bus-Km)	109.887.812
Km ferro (Treni-Km)	24.145.258
Km Rete (Gomma)	24.408
Km Rete (Ferro)	1.563
Nm Nave	245.545
Nm Linee Nautiche	233,6
Km Tramvia (Treni-Km)	2.431.479
Km. Rete Tramvia	33,981
Km Rete People Mover	1,760

### Passeggeri Gomma

Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Estivo	23.128.696
Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Invernale	26.823.473
Passeggeri Annuì Trasportati	212.409.966

### Passeggeri Ferro

Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Estivo	328.560
Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Invernale	336.011
Passeggeri Annuì Trasportati	71.256.398

### Passeggeri Nave

Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Estivo	41.038
Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Invernale	24.434
Passeggeri Annuì Trasportati	1.588.731

### Passeggeri Tramvia

Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Estivo		
	posti-km	1.825.392
	posti-corsa	212.594
Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Invernale		
	posti-km	2.076.599
	posti-corsa	243.664
Passeggeri Annuì Trasportati		34.529.012

### Passeggeri People Mover

Posti Offerti Nel Giorno Feriale Medio Estivo ed Invernale	
Posti per navetta e per corsa	107
Passeggeri Trasportati	1.140.365

### Personale Gomma

Settore	Amministrazione	659
	Manutenzione	327
	Movimento	4.311
Totale		5.297

2

Il sistema regionale del trasporto pubblico locale

Personale Ferro	
Settore	
Amministrazione	101
Manutenzione	363
Movimento	1.389
<b>Totale</b>	<b>1.853</b>
Personale Nave	
Settore	
Amministrazione	31
Naviganti	236
<b>Totale</b>	<b>267</b>
Personale Tramvia	
Settore	
Amministrazione	10
Manutenzione	24
Movimento	135
<b>Totale</b>	<b>169</b>
Personale People Mover	
Settore	
Amministrazione	7
Manutenzione	9
Movimento	14
<b>Totale</b>	<b>30</b>
Soggetti Gestori	
Aziende	7
Compenso da Rt (Ferro)	274.254.247
Compenso da Rt (Ferro) (Adeguamenti tecnologici)	3.105.635
Compenso da Rt (Gomma)	274.500.000
Compenso da EE.LL (Gomma)	10.515.889
Compenso da Rt (Nave)	15.457.000
Compenso da Rt (Tramvia)	10.221.907
Compenso da Rt (People Mover)	819.000
Abitanti Toscana al 1/1/2019	3.729.641

## 2.2 Soggetti erogatori

**ONE scarl** - Viale dei Cadorna 105 - 50129 Firenze  
www.onescarl.it

(ONE scarl) **CTT NORD - Bacino Massa Carrara** - Via Catagnina (ang. via Lottizzazione)  
54100 Massa (MS)  
Tel. 0585 282810 - Fax 0585 282879  
URP - Tel. 050 884000 (numero unico)  
urp.massacarrara@cttnord.it  
www.massa-carrara.cttnord.it

(ONE scarl) **VAIBUS** - Viale Luporini, 895 - 55100 Lucca  
Tel. 0583 541200 - Fax 0583 083160  
URP - Tel. 050 884000 (numero unico)  
urp.lucca@cttnord.it  
www.lucca.cttnord.it

(ONE scarl) **CPT** - Via Bellatalla, 1 - 56121 Pisa  
Tel. 050 884111 - Fax 050 884284  
URP - Tel. 050 884000 (numero unico)  
urp.pisa@cttnord.it  
www.pisa.cttnord.it

(ONE scarl) **CTT NORD - Bacino Livorno** - Via P. Impastato, 7 - 57124 Livorno  
Tel. 0586 377111 - Fax 0586 377155  
URP - Tel. 050 884000 (numero unico)  
urp.livorno@cttnord.it  
www.livorno.cttnord.it

(ONE scarl) **TIEMME - Piombino** - Via L. Da Vinci, 13 - 57025 Piombino (LI)  
Tel. 0565 260111 - Fax 0565 34388 - URP - Tel. 800 922984 (n.verde) da fisso  
Tel. 199 168182 da cellulare - fax 0565 34388  
urp.piombino@tiemmespa.it  
N° Verde 800 922984 da fisso  
www.tiemmespa.it

(ONE scarl) **ATAF & LI-NEA** - Viale dei Mille, 115 - 50131 Firenze  
Tel. 055 56501 - Fax 055 5650209  
URP - 800 424500 (n.verde) da fisso - 199 104245 da cellulare  
segreteria@ataf.fi .it  
N° Verde 800 424500 (da fisso)  
www.ataf-linea.it - www.ataf.net

2

Il sistema regionale del trasporto pubblico locale

(ONE scarl) **AMV - Mugello Valdisieve** - Viale dei Cadorna, 105  
50129 Firenze  
Tel. 055 47821 - Fax 055 4782253 - URP – 800 373760 (n.verde) - Fax 055 4782279  
clienti.firenze@fsbusitalia.it  
N° Verde 800 373760  
www.amvbus.it

(ONE scarl) **ACV - Chianti Valdarno** - Viale dei Cadorna, 105  
50129 Firenze  
Tel. 055 47821 - Fax 055 4782253 - URP - 800 373760 (n.verde) - Fax 055 4782279  
clienti.firenze@fsbusitalia.it  
N° Verde 800 373760  
www.acvbus.it

(ONE scarl) **PIU'BUS** - Piazza Duomo, 18 - 59100 Prato  
Tel. 0574 6081 - Fax 0574 21038 - URP - Tel 0571 74194  
urp@piubus.it  
www.piubus.it

**RTI - COLBUS** - loc. Olmo 115/C – 50066 Reggello (FI)  
Tel. 055 869129 - Fax 055 8666052 - URP - 800 335850 (n.verde)  
info@colbus.it  
N° Verde 800 335850  
www.colbus.it

**PISAMOVER spa.** - Via Salaria 1039 - 00138 Roma  
Tel. 050 500909 - URP - Via delle Colombaie snc (parcheggio Aurelia) Pisa  
Tel. 050 500909  
info@pisa-mover.com  
www.pisa-mover.com

(ONE scarl) **TIEMME - Grosseto** - Via Topazio, 12 - 58100 Grosseto  
Tel. 0564 475111 - Fax 0564 456754 - URP - Tel. 800 922984 (n.verde) da fisso  
Tel. 199 168182 da cellulare - Fax 0564 456754  
urp.grosseto@tiemmespa.it  
N° Verde 800 922984 da fisso  
www.tiemmespa.it

(ONE scarl) **BLUBUS** - Via F. Pacini, 47 - 51100 Pistoia  
Tel. 0573 3630 - Fax 0573 364266  
Informazioni 0573363243/0572911781  
URP - n. clienti (a pagamento) 848800730  
Fax 0573 364266  
info@blubus.it  
www.blubus.it

(ONE scarl) **CAP** - Piazza Duomo, 18 - 59100 Prato  
 Tel. 0574 6081 - Fax 0574 21038 - URP - Tel. 0574 608256 - Fax 0574 21038  
 urp@capautolinee.it  
 www.capautolinee.it

(ONE scarl) **SIENA MOBILITÀ** - S.S. 73 Levante, 23 - Loc. Due Ponti - 53100 Siena  
 Tel. 0577 204111 - Fax 0577 223896 - URP - Tel. (n. verde) 800 922984 da fisso  
 Tel. 199 168182 da cellulare  
 Fax 0577 223896  
 info@sienamobilita.it  
 N° Verde 800 922984 da fisso  
 www.sienamobilita.it

(ONE scarl) **ETRURIA MOBILITÀ** - Via G. Monaco, 37 - 52100 Arezzo  
 Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414 - URP - Tel. (n. verde) 800 922984 da fisso  
 Tel. 199 168182 da cellulare - Fax 0575 324801  
 reclami.arezzo@tiemmespa.it  
 N° Verde 800 922984 da fisso  
 www.etruriamobilita.it

**TRENITALIA S.p.A.** - Direzione Regionale Toscana - viale Spartaco Lavagnini 58  
 50129 Firenze  
 Fax 055 2353953  
 direzione.toscana@trenitalia.it  
 URP:  
 Per irregolarità di viaggio (multe, ecc) : vertenze.drt@trenitalia.it  
 Per informazioni su pratiche rimborso avviata tramite canali ufficiali: rimborsi.drt@trenitalia.it  
 Per richiesta indennizzo abbonati regionali:  
 bonus.drt@trenitalia.it  
 Call Center:  
 892021 per acquisto cambio prenotazione e rimborsi, informazioni, assistenza carta  
 freccia e trenitalia.com +39 0668475475 dall'estero  
 06 3000 per info orario e circolazione, cambio prenotazione, richiesta rimborso, info  
 su conciliazione, ascolto radio FS news, prenotazione assistenza persona mobilità  
 ridotta  
 199892021 per info e assistenza  
 800 906060 N° Verde da fisso per clienti mobilità ridotta  
 02 323232 per i clienti mobilità ridotta  
 www.trenitalia.com

**Trasporto Ferroviario Toscano - TFT spa** - Via G. Monaco, 37 - 52100 Arezzo  
 Tel. 0575 39881 - Fax 0575 28414 (via G. Monaco 37) - Fax 0575 292981 (via Concini 2)  
 URP (Ticket Point p.za Repubblica 1 - Arezzo)  
 Tel. N° Verde 800 922984 da fisso gratuito - Tel. 199 168182 da cellulare a pagamento

reclami.arezzo@tiemmespa.it  
N° Verde 800 922984 da fisso gratuito  
www.trasportoferroviariotoscano.it

**TOSCANA REGIONALE MARITTIMA spa - TOREMAR** - Piazzale dei Marmi, 12  
57123 Livorno

Fax 0586 224624 - N° Verde 800 304035

callcenter@toremarmar.it

URP: urp@toremarmar.it

www.toremarmar.it

**GEST spa** - via dell'Unità d'Italia 10 - 50018 Scandicci (FI)

Tel. 055 7352309 - URP -Tel. 199229300 da cellulare

info@gestramvia.it

N. Verde 800964424 da fisso

www.gestramvia.it

Parte terza

## **LE CONDIZIONI DI VIAGGIO**

3

Le condizioni di viaggio



## LE CONDIZIONI DI VIAGGIO

### 3.1 Il sistema tariffario regionale sistema integrato Pegaso

3

Le condizioni di viaggio

Pegaso è un sistema tariffario, istituito dalla Regione Toscana, che permette al cliente di acquistare un unico abbonamento o biglietto per utilizzare, sul territorio regionale e sullo stesso percorso, indifferentemente il servizio ferroviario oppure le linee interurbane su gomma ed inoltre di combinare, opzionalmente, il percorso interurbano con il servizio urbano delle località di partenza e/o di destinazione.

Le tipologie dei titoli di viaggio Pegaso sono:

- Abbonamento personale mensile: valido un mese di calendario, sul percorso di riferimento.
- Abbonamento personale annuale: valido 12 mesi di calendario, sul percorso di riferimento. Gli abbonamenti, ancorchè riportanti il periodo di validità in sede di emissione, devono essere convalidati a bordo al primo utilizzo

*NB: ai sensi della Deliberazione della Regione Toscana n. 750/2012, è consentito l'acquisto di abbonamenti a tariffa ridotta ai soggetti con indicatore familiare ISEE fino a € 36.151,98 (per la sanità fascia A).*

- Biglietto giornaliero: valido fino alle ore 24,00 del giorno di convalida per un numero illimitato di viaggi. Il biglietto deve essere convalidato all'inizio del viaggio (primo mezzo utilizzato) e consente, nel giorno di validità, di effettuare spostamenti sulla tratta di riferimento acquistata utilizzando l'instradamento più breve relativo alla tipologia di servizio utilizzata. I titoli una volta convalidati sono incedibili e, di norma, non rimborsabili in nessun caso, né per mancato utilizzo per fatto proprio del possessore, né per smarrimento, furto o distruzione.

Le tariffe corrispondenti alle relazioni disponibili sono reperibili all'indirizzo web <http://muoversintoscana.regione.toscana.it/tariffe.aspx>, mentre le modalità di fruizione delle tariffe ridotte ISEE per abbonamenti, sono reperibili presso le biglietterie abilitate Pegaso e all'indirizzo web <http://www.regione.toscana.it/-/abbonamenti-ed-agevolazioni-isee>

I percorsi su cui è valido il titolo:

- tutta la rete regionale delle Ferrovie dello Stato
- le linee ferroviarie della Soc. TFT Arezzo-Stia ed Arezzo-Sinalunga
- Tutte le autolinee extraurbane esercite nella Regione ed i servizi urbani di tutti i capoluoghi di provincia ed inoltre: Cecina, Chianciano Terme, Chiusi, Colle Val d'Elsa, Empoli, Follonica, Massa Marittima, Monte Argentario, Montecatini Terme, Montepulciano, Orbetello, Pescia, Piombino, Poggibonsi, Pontedera, Portoferraio, Rosignano Marittimo, Viareggio, Volterra.

Per acquistare gli abbonamenti a tariffa "Pegaso" occorre la tessera personale di riconoscimento Pegaso Card, valida 3 anni e del costo di € 6,00. L'acquisto dei biglietti giornalieri non richiede tessera. La sostituzione della tessera, in caso di smarrimento, costa € 4,00.

Eventuali variazioni di percorso o di integrazioni urbane sono possibili, anche se in occasione di rinnovo, solo in seguito all'emissione, a pagamento, di una nuova tessera.

La tessera personale Pegaso Card può essere acquistata, previa sottoscrizione di apposito modulo di richiesta, presso le biglietterie e rivendite abilitate delle Aziende di trasporto su gomma che espongano lo specifico marchio; gli abbonamenti sono in vendita presso i punti di cui sopra e presso le biglietterie aziendali di Trenitalia.



Il trattamento dei dati personali conferiti viene effettuato nel rispetto delle normative vigenti.

Il sistema integrato Pegaso opera anche per i collegamenti con le isole dell'arcipelago toscano gestiti da Toremar, limitatamente agli abbonamenti e previo acquisto di tessere di riconoscimento specifiche che, per residenti e pendolari, sono in vendita solo presso le biglietterie Toremar.

Tariffe e modalità di fruizione sono disponibili sul sito web della Regione Toscana.

### 3.2 Il sistema tariffario regionale tariffe agevolate Irt 100/98.

(Rif. legge Regionale 100/1998 e Delib. di Giunta Regionale 27/1999 e ss.mm.ii.)

I cittadini residenti nel territorio della regione Toscana che appartengono ad una delle sottoindicate categorie, hanno diritto al rilascio di una tessera valida per l'acquisto di biglietti e abbonamenti a tariffa agevolata.

La tessera viene rilasciata, dietro presentazione della necessaria documentazione, comprovante il possesso dei necessari requisiti, all'URP competente per territorio, per una specifica tipologia di abbonamento (urbano, extraurbano, urbano+extraurbano) e per uno specifico servizio/tratta, e dà diritto all'acquisto dell'abbonamento corrispondente e di biglietti per una qualunque delle tipologie specificate più avanti.

Il trattamento dei dati personali conferiti viene effettuato nel rispetto della normativa vigente in materia.

Ne hanno diritto:

- a. invalidi civili e del lavoro con invalidità superiore o uguale al 67%;
- b. invalidi di servizio con menomazione ascritta dalla I alla VIII categoria;
- c. soggetti privi della vista o sordomuti di cui agli articoli 6 e 7 della L. 2 aprile 1968 n. 482;
- d. persone disabili riconosciute in situazione di gravità, ai sensi degli articoli 3 e 4 della L. 3 febbraio 1992 n. 104;
- e. invalidi minori di 18 anni che beneficiano dell'indennità di accompagnamento di cui alla legge 28 marzo 1968 n. 406, 11 febbraio 1980 n. 18 e 21 novembre 1988 n. 508 oppure dell'indennità di frequenza di cui alla L. 11 ottobre 1990 n. 289;
- f. mutilati o invalidi di guerra;

g. Cavalieri di Vittorio Veneto, i titolari del diploma d'onore al combattente istituito con legge 16 marzo 1983, n. 75 (Concessione di un diploma d'onore attestante la qualifica di combattente per la libertà d'Italia 1943-1945), ai decorati al valor militare, ai perseguitati politici antifascisti o razziali riconosciuti;

h. Cittadini di età superiore ai sessantacinque anni:

1. se celibi, vedovi, liberi di stato o giuridicamente separati, percettori di un reddito annuo personale ai fini IRPEF non superiore all'importo della pensione minima INPS maggiorata ai sensi della Legge 15 aprile 1985, n.140 e successive modificazioni;
2. se coniugati, qualora il reddito personale del richiedente non superi quello indicato al punto 1) ed il reddito annuale di coppia non superi 2,5 volte il medesimo limite, ovvero se il reddito del richiedente superi quello indicato al punto 1) ma il reddito di coppia non superi il doppio del medesimo limite.

**Tutti i soggetti beneficiari previsti dalla L.R. 100/98** possono accedere all'ulteriore riduzione del 40%, per gli abbonamenti, nei seguenti casi:

- reddito personale uguale o inferiore alla pensione minima Inps;
- per soggetti che vivono soli o in un nucleo in cui non vi sono altri redditi: reddito personale uguale o inferiore alla pensione minima Inps maggiorata del 25%.

**I soggetti ultrasessantacinquenni hanno diritto alla riduzione del 40%** anche nel seguente caso:

- soggetti coniugati con reddito personale superiore all'importo pensione minima Inps e reddito di coppia uguale o inferiore al doppio del medesimo limite.

Ai fini della presente normativa, gli ultrasessantacinquenni dichiarati invalidi ai sensi dell'art. 6 del D. Lgs. N. 509 del 1988 sono assimilati agli invalidi con percentuale superiore o uguale al 67%.

La validità dei titoli di viaggio rilasciati in base alla presente normativa ad invalidi che abbiano diritto di accompagnamento, viene estesa senza sovrapprezzo all'eventuale accompagnatore.

I cittadini appartenenti alle categorie sopra citate possono acquistare i titoli di viaggio agevolati solo se in possesso di una tessera di riconoscimento del costo di € 6,00 e valida 5 anni dalla data del rilascio.

Le tipologie di titoli e gli importi delle tariffe previste in tale ambito sono riepilogate nella tabella seguente

Titoli di viaggio	tariffa intera [€]	tariffa [€] ridotta 40 %
<b>Biglietto Urbano Capoluogo di Provincia</b> (validità fino alle ore 24 del giorno di validazione)	1,50	np
<b>Biglietto altri servizi urbani</b> (validità fino alle ore 24 del giorno di validazione)	1,20	np
<b>Biglietto Extraurbano</b> per tratte fino a 50 km (validità A/R sul percorso prescelto)	1,50	np
<b>Biglietto Extraurbano</b> per tratte superiori a 50 km (validità A/R sul percorso prescelto)	6,20	np
<b>Biglietto Extraurbano corsa rapida</b> per tratte fino a 50 km (validità A/R sul percorso prescelto)	1,70	np
<b>Biglietto Extraurbano corsa rapida</b> per tratte superiori a 50 km (validità A/R sul percorso prescelto)	6,80	np
<b>Abbonamento Annuale Urbano di residenza</b>	62,00	37,00
<b>Abbonamento Annuale Extraurbano</b> per tratte fino a 50 km	103,00	62,00
<b>Abbonamento Annuale Extraurbano</b> per tratte superiori a 50 km	196,00	118,00
<b>Abbonamento Annuale Extraurbano</b> per tratte fino a 50 km + URBANO (*)	155,00	93,00
<b>Abbonamento Annuale Extraurbano</b> per tratte superiori a 50 km + <b>Urbano</b> (*)	232,00	139,00

(\*) il servizio urbano, comunque corrispondente alla località di origine (residenza) o di destinazione della tratta extraurbana, può anche essere gestito da Società diversa da quella esercente la tratta extraurbana, che rilascia l'abbonamento integrato E/U.

### 3.3 Trasporto bambini

I bambini di altezza non superiore a un metro, accompagnati da un viaggiatore, sono trasportati gratuitamente se non occupano un posto a sedere; oltre tale limite sono soggetti al pagamento della tariffa ordinaria. Nel caso di viaggiatore che accompagni più di un bambino, uno di questi viaggerà gratuitamente, mentre per gli altri vige l'obbligo del pagamento della tariffa ordinaria.

Il trasporto dei passeggini a bordo degli autobus è consentito solo se lo stesso può avvenire in tutta sicurezza.

I passeggini possono essere introdotti a bordo dell'autobus aperti solo nel caso in cui il mezzo sia omologato per tale tipologia di trasporto o sia presente specifica segnaletica. Devono essere collocati negli appositi spazi, avere i freni bloccati ed essere trattenuti dall'accompagnatore e vincolati con le modalità previste. Nel caso in cui lo spazio dedicato sia promiscuo la priorità di utilizzo degli spazi suddetti è riservata a passeggeri con disabilità.

Pertanto, nel caso di impossibilità di utilizzo degli spazi, i passeggini devono essere chiusi, in posizione ripiegata, senza occupare posti a sedere, e comunque non costituire alcun intralcio e/o pericolo per gli altri passeggeri.

L'ingresso deve avvenire dalla porta centrale, dopo aver consentito la discesa dei

passaggeri.

Per l'eventuale trasporto di passeggeri nella bauliera del bus valgono le norme per il trasporto bagagli di cui al successivo p.to 3.5.

### 3.4 Trasporto persone a mobilità ridotta (PMR)

Le Persone a Mobilità Ridotta, che si spostino con l'ausilio di apposite carrozzelle, possono accedere ai servizi di trasporto erogati dalle aziende di ONE Scarl secondo modalità dettagliate, per ciascun soggetto gestore, nel successivo capitolo 5.1 della presente Carta dei Servizi e stabilite in funzione delle varie tipologie di vetture e dei servizi offerti.

### 3.5 Trasporto bagagli

Ad ogni viaggiatore è consentito di trasportare gratuitamente a bordo, senza tuttavia occupare posti a sedere e sistemato in maniera da non ostacolare il passaggio da e verso le porte del bus, un bagaglio delle dimensioni massime di cm 105 (somma tra lunghezza, larghezza e profondità) e di peso complessivo non superiore a 10 kg. Nel caso di trasporto di biciclette, fatte salve le condizioni sopra indicate per i bagagli, queste devono essere ripiegate e tali da non lasciare parti sporgenti. In questo caso la dimensione massima complessiva ammessa è di 195 cm. Il trasporto di bagagli e biciclette può essere rifiutato, ad insindacabile giudizio del personale dell'azienda, in caso di affollamento della vettura.

Bagagli eccedenti la suddetta dimensione, ma comunque entro il limite di 150 cm. complessivi e 20 kg., e biciclette anche aperte (non ripiegate) possono essere trasportati solo all'interno della bauliera del bus e muniti di dispositivo di sicurezza che ne impedisca l'apertura accidentale, per i veicoli che ne siano dotati e vi sia disponibilità di spazio: in tal caso il bagaglio o la bicicletta sono soggetti al pagamento del biglietto corrispondente alla tariffa della tratta da effettuare. Le operazioni di carico e scarico dei bagagli o delle biciclette nelle bauliere sono effettuate, presso i capolinea, sotto la supervisione del conducente. Il carico e lo scarico dei soli bagagli potrà essere effettuato direttamente dal viaggiatore, se necessario, lungo il percorso se questo non pregiudica la sicurezza dell'operazione, ad esclusiva discrezione del conducente del bus.

Non è consentito il trasporto di colli non accompagnati da viaggiatori.

Il bagaglio non è assicurato. Le responsabilità per danni, furti, manomissioni, dispersioni o deterioramento degli oggetti trasportati e del loro contenuto sono disciplinate dall'art. 1681 c.c. e dalla normativa collegata. L'azienda non risponde inoltre del bagaglio che venga dimenticato, smarrito o lasciato incustodito dal viaggiatore sull'autobus o di scambi di bagagli fra passeggeri.

3

Le condizioni di viaggio

### 3.6 Trasporto animali

Ai sensi della LRT 19/7/2017 n. 35, è consentito l'accesso gratuito degli animali di affezione sui mezzi di trasporto pubblico locale nei limiti di un solo animale per passeggero.

I passeggeri che conducano cani sono obbligati ad usare il guinzaglio e la museruola, ad eccezione di quelli destinati all'assistenza delle persone prive di vista. È comunque consentito l'utilizzo del trasportino in alternativa a guinzaglio e museruola. Gli altri animali d'affezione sono custoditi in appositi trasportini che impediscano il contatto dell'animale con l'esterno. I contenitori suddetti (trasportini) devono avere le dimensioni massime di 140 cm (somma tra lunghezza, larghezza e profondità) e non occupare posti a sedere, essendo altrimenti soggetti al pagamento della tariffa ordinaria.

Il passeggero che conduce l'animale sui mezzi di trasporto pubblico locale, assicura che lo stesso non sporchi o crei disturbo o danno alcuno agli altri passeggeri o alla vettura.

Nel caso in cui l'animale sporchi o deteriori la vettura o rechi danno a persone o cose, la persona che lo accompagna è tenuta al risarcimento dei danni (art. 2052 c.c.).

L'animale può essere allontanato, a insindacabile giudizio del personale aziendale, in caso di notevole affollamento, qualora arrechi disturbo ai viaggiatori o in caso di mancato rispetto degli obblighi di cui sopra.

### 3.7 Doveri dei clienti

Sugli autobus e nelle infrastrutture a disposizione del pubblico, i sigg.ri viaggiatori sono tenuti al rispetto dei seguenti comportamenti (Legge Regione Toscana n. 42/1998 e ss.mm.ii.) :

- a. munirsi di idoneo e valido titolo di viaggio, validarlo al primo utilizzo (salvo quanto previsto al successivo p.to b), conservarlo per la durata del percorso, e fino alla fermata di discesa nonché a esibirlo su richiesta del personale di vigilanza;
- b. per i Sistemi di Bigliettazione Elettronica, validare il titolo di viaggio ad ogni accesso a bordo. I titoli non validabili devono comunque essere mostrati al conducente all'atto della salita a bordo;
- c. occupare un solo posto a sedere;
- d. rispettare le disposizioni relative ai posti riservati;
- e. le fermate sono a richiesta: segnalare sempre l'intenzione di salire o scendere dal bus; la salita si effettua, salvo diverse indicazioni, dalla porta anteriore, e la discesa da quella centrale e/o posteriore;
- f. non disturbare gli altri viaggiatori (l'uso dei cellulari è ammesso, a condizione di non arrecare disturbo agli altri viaggiatori);
- g. non sporcare e non danneggiare i mezzi e le strutture di supporto. Le sanzioni di cui all'art. 25, comma 4 , della Legge regionale 31 luglio 1998, n° 42 (Norme per il trasporto pubblico locale), non si applicano qualora tali atti siano compiuti da chi

- è colto da improvviso malore, fermo restando l'obbligo del risarcimento del danno eventualmente arrecato;
- h. non trasportare oggetti nocivi o pericolosi;
- i. non portare con sé armi cariche e non smontate, salvo quanto stabilito dalle vigenti leggi in materia di detenzione nonché di tutela della sicurezza pubblica. Le munizioni di dotazione devono essere accuratamente custodite negli appositi contenitori. Il divieto non si applica agli agenti della Forza Pubblica;
- j. non usare segnali di allarme o qualsiasi dispositivo di emergenza se non in caso di grave ed imminente pericolo;
- k. rispettare le disposizioni concernenti il trasporto di bambini, animali ed il trasporto bagagli;
- l. non fumare compreso le c.d. "sigarette elettroniche";
- m. non gettare alcun oggetto dai veicoli.
- n. uso obbligatorio delle cinture di sicurezza a bordo dei bus: in attuazione alla Direttiva 91/671/CEE, il D.Lgs. 150/06 ha introdotto l'obbligo per tutti i passeggeri di età superiore a 3 anni di utilizzare, quando sono seduti, le cinture di sicurezza di cui gli autobus siano provvisti. L'obbligo non è pertanto previsto per i mezzi sprovvisti di cinture di sicurezza.

### 3.8 Sanzioni a carico dei clienti

Chiunque violi le norme contenute nella Legge Regione Toscana n. 42/1998 (e ss.mm. ii.) è tenuto al pagamento di una sanzione amministrativa pecuniaria come di seguito riportato.

Per le violazioni di cui al precedente paragrafo 3.7 – Doveri dei clienti, punti da b) a m), con esclusione del p.to l) : da 10,00 € (misura minima) a 60,00 €

Per la violazione di cui al p.to n) da € 68,00 (misura minima) a € 275,00

Per la violazione di cui al p.to l) da € 27,50 (misura minima) a € 275,00 ai sensi della Legge n° 3/2003 e Legge Regione Toscana n. 25/2005

I viaggiatori trovati a bordo dal personale di vigilanza sprovvisti di idoneo documento di viaggio ovvero muniti di documento di viaggio non valido o scaduto, o comunque irregolare o non corrispondente al servizio e/o alla tratta utilizzato/a sono tenuti al pagamento, per la violazione di cui al precedente paragrafo 3.7 p.to a), della sanzione amministrativa, oltre alle spese di procedura ove previste, nelle misure seguenti:

- SERVIZI URBANI da € 40,00 (misura minima) ad € 240,00, oltre al pagamento dell'importo relativo alla tariffa di vendita a bordo del biglietto orario;
- SERVIZI EXTRAURBANI sanzione amministrativa pecuniaria da € 60,00 (misura minima) ad € 360,00 oltre al pagamento dell'importo relativo alla tariffa di vendita a bordo corrispondente al servizio usufruito, calcolata dalla fermata precedente l'accertamento (o di validazione se presente) a quella di destinazione dichiarata dal viaggiatore.

Gli utenti sprovvisti di titolo di viaggio (o in possesso di titolo irregolare) provvedono, al momento dell'accertamento della violazione, al pagamento della tariffa corrispondente all'importo del biglietto di cui sopra, ferma restando l'applicazione

della sanzione. Qualora tale pagamento non venga effettuato, il passeggero, se maggiorenne, è invitato a scendere alla fermata successiva, ove la stessa sia posta in area urbanizzata.

Il pagamento delle somme dovute, come sopra indicate, può essere effettuato nella misura minima rispettivamente prevista, direttamente nelle mani del personale incaricato del controllo all'atto della contestazione o comunque nei 15 giorni successivi presso le biglietterie aziendali.

Trascorso tale termine può essere effettuato il pagamento in misura ridotta (pari al doppio della sanzione minima e pertanto € 80.00 per i servizi urbani ed € 120.00 per i servizi extraurbani più eventuale costo del biglietto), da effettuarsi fra il 16° e il 60° giorno dalla data di contestazione o notificazione della medesima ai sensi dell'art. 8 della L.R.81/2000. Il pagamento può essere effettuato con le modalità indicate sul retro della sanzione stessa. Nel caso in cui il cliente non si avvalga della forma di pagamento ridotta entro il 60° giorno dalla contestazione/notifica verrà emessa, ai sensi dell'art. 16 della L. 689/81, ordinanza ingiuntiva di pagamento fino all'importo massimo previsto dalla legge (€ 240,00 per i servizi urbani ed € 360,00 per i servizi extraurbani, più spese amministrative se previste).

I clienti sprovvisti di titolo di viaggio che, entro i 15 giorni successivi all'accertamento, presentino ai competenti uffici aziendali l'abbonamento personale regolarmente vidimato in data anteriore a quella dell'accertamento, ed abbiano fornito le proprie corrette generalità al momento dell'accertamento, saranno soggetti a sanzione pecuniaria minima di € 10,00 così come previsto dalla LRT 86/2014 (comma 5).

E' facoltà dell'autore della trasgressione inviare entro 30 giorni dalla contestazione o dalla notifica eventuali scritti difensivi e/o richiedere di essere ascoltato indirizzando la propria richiesta tramite raccomandata A/R (ovvero PEC ovvero e-mail con avviso di ricezione) all'URP della Società esercente il servizio TPL territorialmente competente ed indicando il numero del verbale oltre a nome e cognome del sanzionato.

Avverso l'ordinanza ingiuntiva è consentito ricorrere presso l'Ufficio del Giudice di Pace territorialmente competente.

Ai sensi dell'art. 48, comma 12, della Legge 21/6/2017 n. 96 l'attività di accertamento e contestazione delle violazioni di cui al presente paragrafo può essere affidata anche a soggetti esterni alla Società che gestisce il servizio.

Gli agenti accertatori, comunque muniti di apposito tesserino di riconoscimento, possono effettuare le necessarie verifiche e controlli, compresi quelli per l'identificazione del trasgressore, ivi compreso il potere di richiedere l'esibizione di valido documento di identità, e rivestono la qualità di pubblico ufficiale.

Ai sensi del comma 13 dell'art. 48 della medesima L. 96/2017, le rilevazioni dei sistemi di video sorveglianza presenti a bordo dei veicoli e/o alle fermate possono essere utilizzate ai fini del contrasto all'evasione tariffaria e come mezzo di prova per l'identificazione di eventuali trasgressori che rifiutino di fornire le proprie generalità agli agenti accertatori, anche con eventuale trasmissione alle competenti forze dell'ordine.

### 3.9 I diritti dei clienti

Con l'acquisto del titolo di viaggio viene stipulato un contratto che impegna il cliente e la Società ad un rapporto caratterizzato da condizioni reciproche di diritti e doveri. Il cliente ha diritto:

- a viaggiare in condizioni di sicurezza e tranquillità;
- all'informazione a terra e a bordo dei mezzi di trasporto;
- alla tempestiva pubblicazione e reperibilità degli orari in essere;
- al rispetto degli orari in essere;
- ad acquisire, anche tramite un servizio informazioni telefonico, le informazioni relative al servizio ed alle modalità di fruizione del medesimo;
- a un comportamento cortese e rispettoso da parte di tutto il personale in servizio;
- alla riconoscibilità del personale a contatto con la clientela;
- a inoltrare reclami;
- a esprimere giudizi e proporre suggerimenti;
- alla fruizione del servizio nel rispetto degli standard indicati nella parte settima della presente Carta, e del Regolamento CE 181 del 16 febbraio 2011; ai sensi del d.Lgs. 4/11/2014 n. 169 (Disciplina sanzionatoria delle violazioni delle disposizioni del Regolamento CE 181/2011) l'organismo responsabile dell'applicazione del suddetto Regolamento è l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, via Nizza 230 – 10126 Torino, [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it))
- al rimborso del titolo di viaggio nel caso in cui, nei servizi urbani, la corsa venga effettuata con più di 30 minuti di ritardo, ovvero 60 minuti per i servizi extraurbani, per cause imputabili all'Azienda e con l'eccezione di calamità naturali, scioperi ed altre emergenze imprevedibili, secondo quanto disposto dal comma 12-ter dell'art. 48 della Legge 21/6/2017 n. 96.

Il rimborso, in denaro, consiste nella restituzione del prezzo del biglietto acquistato dal cliente per il percorso oggetto del disservizio; per gli abbonati il rimborso è pari alla quota giornaliera (costo complessivo/giorni di validità) del costo completo dell'abbonamento, corrisposto tramite decurtazione di pari importo sul prezzo dell'abbonamento da acquistarsi successivamente. Per ottenere il rimborso occorre inviare apposita richiesta, entro 7 giorni dal disservizio, unitamente al biglietto o copia dell'abbonamento valido per la tratta interessata, all'URP della Società esercente il servizio.

Inoltre, per esperire una procedura conciliativa, al fine di risolvere una controversia con l'Azienda, il cliente può rivolgersi, indirizzando apposita istanza:

- alla Camera Arbitraria di Conciliazione, istituita presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato territorialmente competente. La procedura è gratuita se il cittadino è assistito da un'associazione dei consumatori; non è comunque necessaria l'assistenza di un legale.
- al Difensore Civico territorialmente competente, quale figura istituzionale che può dirimere eventuali controversie tra la clientela e la Società esercente il servizio.

Per ricorrere, invece, all'autorità giudiziaria, il cliente dovrà rivolgersi al Giudice di Pace o al tribunale competente per valore e per territorio, con le procedure previste dalla normativa vigente.

La società **PIU'BUS**  
esercitante il servizio TPL nel bacino  
del Circondario Empolese Valdelsa





Parte quarta  
**DESCRIZIONE DELL'AZIENDA**

4

Descrizione dell'azienda



# DESCRIZIONE DELL'AZIENDA

## 4.1 Struttura giuridica

La Soc. PIU'BUS gestisce operativamente il servizio automobilistico di TPL nel Bacino territoriale del Circondario Empolese Valdelsa in attuazione del contratto ponte 2018-2019 tra Regione Toscana e Soc. ONE scarl, di cui PIU'BUS fa parte, e dei successivi atti d'obbligo imposti dalla Regione.

4

Descrizione dell'azienda

### ONE scarl (titolare del contratto)

Ragione Sociale: ONE scarl  
 Capitale sociale: 100.000 € i.v.  
 C.F. - P.IVA 06887250486  
 Sede legale: v.le dei Cadorna 105 - 50129 Firenze  
 e-mail: info@onescarl.it  
 web: www.onescarl.it

#### Società PIU'BUS scarl

**Ragione Sociale: Società Consortile a Responsabilità Limitata**

**Capitale sociale: € 25.000 i.v.**

**C.F.- P.IVA: 05498770485**

Sede legale: Piazza Duomo, 18 - 59100 Prato  
 tel. 0574 6081 - fax 0574 21038  
 e-mail: segreteria@piubus.it  
 PEC: piubusscarl@legalmail.it

Rappresentante legale: Presidente Federico Toscano

#### Società capofila:

CAP Soc.Coop. srl - p.za Duomo 18 - 59100 PRATO

Altri soci

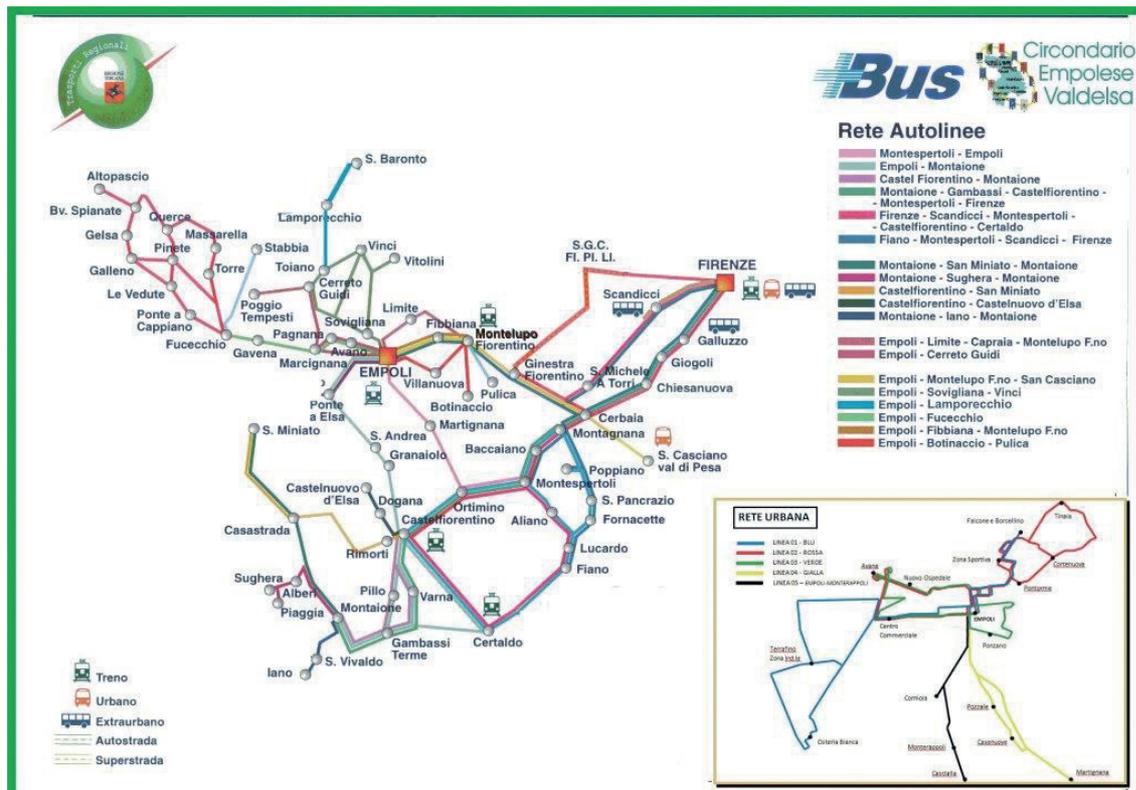
BUSITALIA SITA NORD srl - viale dei Cadorna 105 - 50129 FIRENZE

COPIT spa - via Filippo Pacini 47 - 51100 PISTOIA

PUCCIONI BUS - via G.La Pira 22/24 - 50051 Castelfiorentino (FI)

RENIERI BUS snc - via Poggio alla Terra 6 - 50050 Montaione (FI)

## 4.2 La rete aziendale dei servizi ed i relativi dati



4

Descrizione dell'azienda

## Dati relativi al TPL anno 2019

Area servita: 734 kmq - Circondario Empolese Valdelsa

Lunghezza della rete (Km)	616
Percorrenza annua (autobus-km)	2.320.553
Posti-km offerti in un giorno feriale medio estivo	364.256
Posti-km offerti in un giorno feriale medio invernale	565.658
Passeggeri annui trasportati	2.026.614
Corrispettivo spettante da Contratto Ponte da Regione Toscana tramite ONE Scarl (euro)	4.658.073,17

4

Descrizione dell'azienda

### 4.3 Settori operativi e personale addetto (al 31/12/2019)

Personale				
azienda	movimento	amministrazione	manutenzione	totale
CAP	381	54	62	497
BUSITALIA	548	80	28	656
COPIT	241	19	33	293
PUCCIONI BUS	1	-	-	1
RENIERI BUS	2	1	-	3
totale	1.173	154	123	1.450

### 4.4 Logistica aziendale

n. Mezzi	
Autobus Urbani	12
Autobus Suburbani	2
Autobus Interurbani	39
Autobus Gran Turismo	-
<b>Totale Autobus Utilizzati</b>	<b>53</b>

Età del parco Bus	
AUTOBUS da 0 a 3 anni	11
AUTOBUS da 4 a 8 anni	7
AUTOBUS da 9 a 15 anni	19
AUTOBUS di oltre 15 anni	16

	depositi/officine	autostazioni	presenziata	biglietteria
<b>Empoli</b>				
	Via Pirandello,4	Via Palestro	si	si
<b>Firenze</b>				
	V.le dei Cadorna,105	Via S. Caterina da Siena	si	si
<b>Castelfiorentino</b>				
	Via A. Moro, 18/20	Firenze - L.go F.lli Alinari,9 (agenzia CAP)	si	si
<b>Montaione</b>				
	Via Poggio alla Terra,6			
	Via Buonarroti			
<b>Certaldo</b>				
	Via Genova			
<b>Montespertoli</b>				
	Via Montelupo			
<b>San Casciano Val di Pesa</b>				
	Via Dante			
<b>Lamporecchio</b>				
	Via Verdi			
Fermate dotate di pensilina				n. 10

#### 4.5 Servizi svolti (anno 2019)

Servizi di linea a frequenza (bus-km)	492.253
Servizi di linea ad orario fisso (bus-km)	1.828.300
Servizi a domanda/prenotazione (bus-km)	non effettuati
Servizi attrezzati per disabili (bus-km)	non effettuati

4

Descrizione dell'azienda



Parte quinta  
**L'Offerta commerciale**

5

L'offerta commerciale



# L'Offerta commerciale

## 5.1 Servizi di trasporto offerti (agg.to al 1 gennaio 2020)

### Servizi di linea a frequenza

#### Servizio urbano di Empoli

Linea	frequenza invernale*	frequenza estivo*
1 Ponte a Elsa-Stazione-Zona Sportiva	3	3
2 Avane-Empoli-Cortanova	1	1
3 Avane-Empoli FS-PONZANO	1	1

\*giorno feriale - passaggi/ora-arco orario prevalente

#### Servizi di linea ad orario fisso

Linea	
Urbano	
4	Empoli FS-Case Nuove-Pozzale-Martignana
5	Empoli FS-Monterappoli-Empoli FS
Extraurbano	
6/18	Empoli-Botinaccio-Pulica-La Villa
20	Fucecchio-Galleno-Altospacio
21	Empoli FS-Cerreto Guidi-Fucecchio
24/48	Empoli FS-Fibbiana-Capraia-Limite-Montelupo F.no-Samminiatiello
26	Empoli-Avane-Fucecchio
31	Montespertoli-Fiano-Certaldo
32	Empoli FS-Montespertoli
33/34	Empoli FS-Castelfiorentino-Certaldo-Gambassi Terme-Montaione
36	Montelupo F.no-Cerbaia-S.Casciano in Val di Pesa
37	Firenze-Montespertoli-Castelfiorentino
49/52	Empoli-Sovigliana-Crocifisso-Vinci-Cerreto Guidi-Lamporecchio
61	Montaione-S.Miniato

5

L'offerta commerciale

---

71 Castelfiorentino-S.Miniato

---

80 Castelfiorentino-Montaione

---

## Servizi a domanda/prenotazione

Non offerti.

## Servizi attrezzati per disabili

Per il bacino empolese sussiste la attivazione del servizio per Persone a Mobilità Ridotta (PMR), secondo quanto previsto dal Reg. UE 181/2011 In particolare, l'assistenza riguarda:

- Mobilità tra una Origine ed una Destinazione della rete di bacino.

Il fruitore del servizio è tenuto a prenotare con almeno 36 ore di anticipo rispetto alla data e ora prescelte, mediante una delle due opzioni seguenti :

- a) Compilando direttamente sul sito Web della società il FORMAT predisposto ([http://www.piubus.it/Assistenza\\_Pmr/P/601](http://www.piubus.it/Assistenza_Pmr/P/601));
- b)Telefonando al numero 0571 74194 in orari di apertura dell'ufficio URP

I settori aziendali preposti prendono in carica la richiesta, ne valutano la fattibilità e contattano il richiedente per confermare la erogazione del servizio o meno

### 5.2 Servizi garantiti in caso di sciopero

In caso di sciopero viene data tempestiva comunicazione all'utenza nel rispetto della normativa vigente stabilita dalla Legge nr. 146 del 1990 e successive modifiche.

In ogni caso, salvo diverse indicazioni, le corse sono garantite nelle seguenti fasce orarie:

**CAP Società Cooperativa**

dalle ore 06:00 alle ore 09:00 e dalle ore 12:00 alle ore 15:00

**BUSITALIA SITA NORD srl**

dalle ore 04:15 alle ore 08:45 e dalle ore 12:30 alle ore 14:30

**COPIT spa**

dalle ore 06:30 alle ore 08:45 e dalle ore 12:45 alle ore 16:30  
nel servizio invernale (dal 01/09 al 30/06)

dalle ore 06:30 alle ore 09:00 e dalle ore 16:00 alle ore 19:30  
nel servizio estivo (dal 01/07 al 31/08)

5

L'offerta commerciale

## 5.3 Il sistema tariffario aziendale

Nel Bacino del Comprensorio Empolese Valdelsa è in vigore il seguente sistema tariffario generale

### Servizi urbani

Titolo di viaggio	valori in €	
	Empoli	
Biglietto valido 70 minuti	1,20	
Biglietto valido 70 minuti acquistato a bordo	2,50	
Carnet da 10 biglietti 70 minuti	11,00	
Abbonamento mensile personale ordinario	28,00	
Abbonamento mensile personale ISEE	22,00	
Abb.to mensile personale integrativo extraurbano	12,00	
Abbonamento trimestrale personale ordinario	76,00	
Abbonamento trimestrale personale ISEE	60,00	
Abb.to trimestrale personale integrativo extraurbano	36,00	
Abbonamento annuale personale ordinario	246,00	
Abbonamento annuale personale ISEE	207,00	
Abb.to annuale personale integrativo extraurbano	120,00	
Abbonamento annuale personale studenti	200,00	
Abbonamento annuale personale studenti ISEE	159,00	
Tessera personale di riconoscimento (obbligatoria x abb.ti)	6,00 (durata 3 anni)	

5  
L'offerta commerciale

### Servizi extraurbani (valori in €)

fascia km.ca	TARIFFE REGIONALI EXTRAURBANE								Valori in €	
	Biglietto			Abbonamento personale						
	corsa semplice	a bordo	carnet 4 corse	settimanale ordinario	Mensile		trimestrale			
0,1 -10	1,50	2,50	5,40	13,30	36,00	30,00	97,00	78,00		
10,1-20	2,60	4,00	9,40	17,20	46,50	38,50	126,00	100,00		
20,1-30	3,50	6,00	11,90	21,70	58,50	49,00	158,00	126,00		
30,1-40	4,50	7,00	14,40	25,90	70,00	58,50	189,00	151,00		
40,1-50	5,60	7,00	16,80	29,40	79,50	66,00	215,00	172,00		
50,1-60	6,20	8,00	18,60	30,90	83,50	69,50	225,00	180,00		
60,1-70	6,90	8,00	20,70	33,10	89,50	75,50	242,00	194,00		
70,1-80	7,60	9,00	22,80	35,90	97,00	81,00	262,00	210,00		
80,1-90	8,40	10,00	25,20	38,00	102,50	86,00	277,00	222,00		
90,1-100	9,10	11,00	31,00	40,20	108,50	91,00	293,00	234,00		
100,1-110	9,70	11,00	33,00	41,70	112,50	94,00	304,00	243,00		

TARIFFE REGIONALI EXTRAURBANE				Valori in €				
fascia km.ca	Biglietto			Abbonamento personale				
	corsa semplice	a bordo	carnet 4 corse	settimanale ordinario	Mensile		trimestrale	
					ordinario	ISEE	ordinario	ISEE
110,1-120	10,80	12,00	36,80	43,30	117,00	98,00	316,00	253,00
120,1-130	11,60	13,00	39,50	44,80	121,00	101,50	327,00	262,00
130,1-140	12,20	14,00	41,50	47,00	127,00	106,00	343,00	274,00
140,1-150	12,80	14,00	43,60	49,40	133,50	111,00	360,00	288,00
150,1-160	13,60	15,00	46,30	50,70	137,00	114,00	370,00	296,00
160,1-170	14,20	16,00	48,30	51,90	140,00	117,00	378,00	302,00
170,1-180	14,80	16,00	50,40	53,10	143,50	119,00	387,00	310,00
180,1-190	15,70	17,00	53,40	53,90	145,50	121,00	393,00	314,00
190,1-200	16,20	18,00	55,10	55,00	148,50	123,50	401,00	321,00

TARIFFE REGIONALI EXTRAURBANE				Valori in €			
fascia km.ca	Abbonamento personale						
	annuale		10 mesi*		annuale		
	ordinario	ISEE	STUDENTI	STUDENTI ISEE	STUDENTI	STUDENTI ISEE	
0,1 -10	342,00	285,00	288,00	240,00	308,00	246,00	
10,1-20	442,00	366,00	372,00	308,00	398,00	318,00	
20,1-30	556,00	466,00	468,00	392,00	500,00	400,00	
30,1-40	630,00	527,00	525,00	439,00	598,00	478,00	
40,1-50	676,00	561,00	596,00	495,00	672,00	543,00	
50,1-60	710,00	591,00	626,00	521,00	706,00	571,00	
60,1-70	761,00	642,00	671,00	566,00	756,00	612,00	
70,1-80	825,00	689,00	728,00	608,00	820,00	664,00	
80,1-90	871,00	731,00	769,00	645,00	866,00	702,00	
90,1-100	922,00	774,00	814,00	683,00	917,00	742,00	
100,1-110	956,00	799,00	844,00	705,00	951,00	770,00	
110,1-120	995,00	833,00	878,00	735,00	989,00	800,00	
120,1-130	1.029,00	863,00	908,00	761,00	1.022,00	828,00	
130,1-140	1.080,00	901,00	953,00	795,00	1.073,00	869,00	
140,1-150	1.135,00	944,00	1.001,00	833,00	1.128,00	913,00	
150,1-160	1.165,00	969,00	1.028,00	855,00	1.158,00	938,00	
160,1-170	1.190,00	995,00	1.050,00	878,00	1.183,00	958,00	
170,1-180	1.220,00	1.012,00	1.076,00	893,00	1.213,00	982,00	
180,1-190	1.237,00	1.029,00	1.091,00	908,00	1.229,00	994,00	
190,1-200	1.262,00	1.050,00	1.114,00	926,00	1.255,00	1.016,00	

\* valido da settembre a giugno

Tutti gli abbonamenti devono essere accompagnati da **Tessera personale di Riconoscimento**, in vendita al prezzo di 6,00 € e valida per 3 anni.

Eventuali duplicati di Tessera di Riconoscimento e/o Abbonamento (rilasciabili solo per titoli acquistati presso le biglietterie aziendali, non presso circuiti di commercializ-

5

L'offerta commerciale

zazione esterni, tipo tabaccai e simili) possono essere emessi al prezzo di 4,00 € per la Tessera e 3,00 € per l'abbonamento.

## Validità temporale

Biglietto orario: valido 70 minuti dall'obliterazione.

Biglietto di corsa semplice: dal momento della salita a bordo alla fine del viaggio.

L'abbonamento settimanale: valido 7 giorni dal lunedì alla domenica successiva.

L'abbonamento mensile: valido per un mese solare.

L'abbonamento trimestrale: valido per 3 mesi che decorrono dal primo giorno del primo mese al quale si riferisce.

L'abbonamento 10 mesi studenti: valido dal 1° settembre al 30 giugno successivo.

L'abbonamento annuale: valido per 12 mesi che decorrono dal primo giorno del primo mese di validità (es. se acquistato il 10 giugno, la validità parte dal 1 giugno del mese stesso e termina il 31 maggio dell'anno seguente).

5

L'offerta commerciale

## Accesso a bordo e verifica

L'ingresso a bordo bus è consentito esclusivamente dalla porta anteriore.

I titoli elettronici debbono essere validati ad ogni salita a bordo; i titoli cartacei (compresi quelli acquistati a bordo) debbono essere validati alle apposite apparecchiature al primo utilizzo, alla salita a bordo; i titoli non validabili (es. SMS) debbono comunque essere mostrati al conducente salendo a bordo.

In caso di guasti delle apparecchiature di convalida, il viaggiatore deve rivolgersi al conducente.

I titoli di viaggio (compresi tessera personale di riconoscimento e tagliando ISEE TPL ove richiesti) devono essere esibiti a richiesta del personale incaricato dall'azienda.

## Tariffazioni speciali

**Abbonamenti ISEE:** hanno diritto a fruire della tariffa ISEE coloro che siano in possesso di indicatore familiare ISEE non superiore a 36.151,98 € ed esibiscano, in sede di acquisto dell'abbonamento e/o a bordo, su richiesta del personale di verifica, l'apposito tagliando ISEE TPL.

Le modalità per ottenere il tagliando sono reperibili al recapito web

**<http://www.regione.toscana.it/-/abbonamenti-ed-agevolazioni-isee>**

**Abbonamenti STUDENTI:** fino al compimento del 16-esimo anno di età la condizione di STUDENTE è riconosciuta d'ufficio. Compiuti i 16 anni sono considerati STUDENTI, comunque non oltre il compimento del 26-esimo anno di età, gli iscritti presso Istituti di istruzione di qualunque ordine e grado (pubblici o privati) che rilascino al termine del corso di studi un titolo di studio (licenza, diploma, laurea) legalmente riconosciuto dallo Stato italiano, compreso lo status dei c.d. "dottorandi" o "specializzandi". La condizione di cui sopra deve essere comprovata tramite

certificazione dell'Istituto scolastico (se privato) oppure autocertificazione del richiedente, ex DPR 445/2000, in caso di Istituto pubblico.

**N.B.:** ai sensi Legge 27/12/2019 n. 160 (Legge di Bilancio) è ammessa la **detrazione fiscale**, a favore del contribuente e/o di propri familiari a carico, delle spese sostenute nel 2020 per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico. Tale detrazione opera nel limite del 19% della spesa sostenuta, con un massimo di 250 €. Per fruire della detrazione è necessario conservare gli abbonamenti oggetto di detrazione, ovvero le ricevute corrispondenti ai suddetti acquisti. Si informa che gli abbonamenti al trasporto pubblico locale acquistati nel 2020 saranno detraibili solo se il loro **pagamento avviene in maniera tracciabile** (carte di credito/debito, bancomat).

## 5.4 Acquisto dei titoli di viaggio

5

L'offerta commerciale

### Biglietterie aziendali

#### **EMPOLI BIGLIETTERIA CAP**

Via Palestro - tel. 0571-74194

Orario: 7:00 - 19:00 (feriali))

#### **FIRENZE BIGLIETTERIA CAP**

Largo Fratelli Alinari 9 - tel. 055 214637

Orario: 6:40 - 19:55 (feriali) - 7:00 - 19:55 (festivi)

#### **FIRENZE AUTOSTAZIONE E BIGLIETTERIA BUSITALIA SITA NORD**

Via S. Caterina da Siena, 17 - tel. 800.373760

Orario: feriali dalle 5.50 alle 20.40, la domenica ed i festivi dalle 6.20 alle 20.30.

Sono inoltre presenti sul territorio servito le seguenti emittitrici self service:

FIRENZE - Biglietteria Busitalia Sita Nord - Via S. Caterina da Siena, 17

La rete di vendita titoli di viaggio della Società VAIBUS nel Bacino di Empoli è altresì costituita da n° 111 esercizi commerciali delle seguenti tipologie:

alimentari	n.	10
bar	n.	19
edicole	n.	22
cartolerie	n.	7
tabaccherie	n.	46
esercizi vari	n.	7

L'elenco completo può essere consultato via Internet al recapito

**[http://www.piubus.it/Biglietterie\\_E\\_Rivendite/P/208](http://www.piubus.it/Biglietterie_E_Rivendite/P/208)**

Su tutte le corse di linea è possibile acquistare il biglietto a bordo, direttamente dal conducente al momento della salita a bordo, utilizzabile per la sola corsa sulla quale viene acquistato.

Anche il biglietto acquistato a bordo deve essere immediatamente timbrato all'apposita validatrice.

E' necessario salire dalla porta anteriore muniti di denaro contato (il conducente può non avere resto disponibile ed in tal caso non consentire l'accesso a bordo).

Le tariffe sono maggiorate, ai sensi delle vigenti disposizioni regionali.

Il biglietto urbano acquistato a bordo ha validità 70 minuti dalla timbratura.

Il biglietto extraurbano ha validità per una sola corsa limitatamente alla tratta chilometrica pagata.

## 5

L'offerta commerciale

### 5.5 Servizio informazione

Informazioni relative a servizi, orari, percorsi, tariffe, tipologie TdV, possono essere fornite presso le biglietterie indicate al precedente p.to 5.4.

Ulteriori informazioni - indirizzo sito web: [www.piubus.it](http://www.piubus.it)

Parte sesta

## **Relazioni con la clientela**

6

Relazioni con la clientela



# Relazioni con la clientela

## 6.1 Ufficio relazioni con il pubblico (URP)

L'Ufficio Relazioni con il Pubblico è il canale istituzionale di comunicazione fra l'Azienda ed i clienti ed è a disposizione della clientela per:

- acquisire reclami, richieste, segnalazioni, proposte e suggerimenti dei clienti relative al servizio fornito dall'azienda, distribuendo modelli per facilitarne l'inoltro in forma scritta;
- fornire informazioni alla clientela sulle modalità di inoltro dei reclami;
- curare la procedura relativa ai reclami pervenuti fornendo risposta scritta entro 30 giorni a chi abbia formulato in forma scritta, presso l'Ufficio Relazioni con il Pubblico o comunque fatte pervenire ad esso oppure alla Direzione aziendale richieste, segnalazioni, proposte o suggerimenti;
- fornire risposta orale a chi abbia formulato oralmente, presso l'Ufficio Relazioni con il Pubblico, richieste, segnalazioni, proposte o suggerimenti;
- acquisire le richieste dei clienti volte all'esercizio del diritto di accesso alle informazioni in possesso dell'azienda che li riguardino, secondo le modalità di cui alla Legge 241/90, provvedendo all'espletamento delle medesime;
- trasmettere all'Osservatorio aziendale della qualità reclami, richieste segnalazioni, proposte o suggerimenti pervenuti;
- ricevere ed istruire le pratiche inerenti i titoli agevolati ex LRT 100/98 e ss.mm.ii.;
- ausilio informativo in merito a sinistri con mezzi aziendali.

L'Ufficio Relazioni con il Pubblico è contattabile come segue:

Empoli - Via Palestro - tel. 0571 74194

Orario: feriale dalle 7.00 alle 19.00

e-mail: [urp@piubus.it](mailto:urp@piubus.it) - sito internet: [www.piubus.it](http://www.piubus.it)

## 6.2 Procedura per i reclami

Ove ritenga siano stati violati i propri diritti o comunque non siano stati rispettati dall'Azienda gli impegni assunti con la presente Carta, il cliente può inoltrare reclamo all'Ufficio Relazioni con il Pubblico (**URP**) competente per territorio come segue :

**Empoli**, Via Palestro

Tel. 0571 74194

Orario: feriale dalle 7.00 alle 19.00

e-mail: [urp@piubus.it](mailto:urp@piubus.it) - sito internet: [www.piubus.it](http://www.piubus.it)

e inoltre tramite **FORMAT ON LINE** al link:

**[http://www.capautolinee.it/Parla\\_Con\\_Noi/p/507](http://www.capautolinee.it/Parla_Con_Noi/p/507)**

È compito dell'**URP**, a seguito di un reclamo, attivare tutte quelle procedure d'indagine, controllo e verifica che si rendano necessarie e fornire in caso di segnalazione scritta una chiara ed esauriente risposta, sempre in forma scritta, al reclamante. I reclami anonimi non potranno dar luogo a riscontro.

Al momento della presentazione del reclamo è necessario fornire le proprie generalità, tutti gli elementi in possesso relativi all'accaduto o quanto si ritiene sia stato oggetto di violazione (indicazione precisa del giorno, dell'ora, dell'linea della fermata) al fine di permettere agli uffici preposti di procedere alla ricostruzione e valutazione dei fatti.

Tutti i dati forniti vengono raccolti, gestiti ed elaborati in conformità con il D. Lgs. 196/2003 (legge privacy).

L'azienda si impegna a:

- esaminare tempestivamente ciascun reclamo con l'avvio dell'indagine necessaria a raccogliere gli elementi utili per la risposta;
- inviare, in caso di reclamo scritto, un'esauriente risposta scritta definitiva in tempi stretti e comunque entro 30 giorni dal ricevimento del reclamo, in cui sono specificate, ove possibile ed opportuno, le modalità con le quali saranno rimosse le irregolarità riscontrate e/o ristorato il pregiudizio arrecato;
- in casi eccezionali, adeguatamente motivati, sarà inviata, sempre entro 30 giorni, una risposta scritta interlocutoria in cui sono eventualmente richiesti elementi aggiuntivi a quelli forniti nel reclamo; in tal caso la risposta definitiva sarà inviata entro un termine non superiore a complessivi 45 giorni (esclusi quelli occorsi per ricevere notizie aggiuntive eventualmente chieste).

### 6.3 Numero verde Regione Toscana

Per la gestione dei reclami sul servizio, la raccolta di segnalazioni e suggerimenti e per la fornitura di informazioni sulle tariffe del Sistema Pegaso, la Regione Toscana ha predisposto il seguente numero verde:



**Per i reclami degli utenti**



in funzione nei giorni feriali  
dal lunedì al venerdì dalle ore 8.00 alle ore 18.00  
e-mail: [numeroverdetpl@regione.toscana.it](mailto:numeroverdetpl@regione.toscana.it)

## 6.4 Oggetti rinvenuti

Gli oggetti di valore o personali rinvenuti sugli autobus o nei locali delle infrastrutture saranno consegnati all'Ufficio Oggetti Smarriti del Comune dove l'oggetto è stato ritrovato.

Per informazioni ed indicazioni su oggetti smarriti sugli autobus o nei locali aziendali rivolgersi ai seguenti recapiti telefonici, a seconda della Società proprietaria del bus su cui è avvenuto lo smarrimento:

CAP 0571.74194 - Busitalia Sita Nord 055.47821

Copit 848.800.730 - PuccioniBus 0571.633493 - RenieriBus 0571.697607

## 6.5 Copertura assicurativa

L'Azienda provvede al risarcimento di eventuali danni a cose o persone cagionati per propria responsabilità civile per fatti le cui cause possono essere ricondotte alla propria responsabilità, nel rispetto dei massimali minimi fissati dalla normativa vigente.

Fattispecie che danno luogo a forme di risarcimento per responsabilità dell'Azienda:

- per danni involontariamente provocati a terzi dalla circolazione dei veicoli (compresi passeggeri trasportati a qualsiasi titolo);
- per danni causati dalla circolazione o stazionamento dei veicoli fuori servizio in aree private anche se non di proprietà del contraente;
- per danni ai bagagli e alle cose in genere trasportate da terzi anche se non costituenti vero e proprio bagaglio, escluso denaro, preziosi e titoli. Sono inoltre inclusi i danni involontariamente cagionati dalla circolazione del veicolo agli indumenti, siano o meno indossati;
- per danni causati ai passeggeri nel momento della salita o discesa dal mezzo.
- per danni in caso di perdita o danneggiamento di sedie a rotelle, altre attrezzature per la mobilità o dispositivi di assistenza ai sensi del regolamento UE 181/2011.

Per accedere al risarcimento si deve:

- rivolgersi nell'immediatezza del fatto all'autista del mezzo aziendale coinvolto nel sinistro al fine dello scambio dei dati utili per l'accertamento delle responsabilità ed il successivo risarcimento;
- contattare l'ufficio sinistri della società proprietaria del bus per meglio formalizzare le comunicazioni/ricieste di risarcimento di cui al codice delle assicurazioni e successive modifiche. L'indirizzo a cui rivolgersi, a seconda della Società proprietaria del bus coinvolto nel sinistro è:

**CAP Società Cooperativa** P.za Duomo,18 - 59100 Prato

fax 0574 21038

**Busitalia Sita Nord** via Cadorna,105 - 50129 Firenze

tel. 055 47821 fax 055 4782222

**Copit** via F. Pacini, 47 - 51100 Pistoia

tel. 0573 3630 - fax 0573 364266

**Puccioni Bus** via A. Moro, 18/20 - 50051 Castelfiorentino

tel. 0571 633493 fax 0571 631345

**Renieri Bus** via Poggio alla Terra, 6 - 50050 Montaione

tel. 0571 697607 - fax 0571 698250

6

Relazioni con la clientela



Parte settima  
**Gli impegni dell'azienda**



# Gli impegni dell'azienda

## 7.1 Fattori di qualità, indicatori e standard

Al fine della verifica della qualità del servizio offerto, la Società PIU'BUS assume, per l'anno 2020, i seguenti fattori, indicatori ed unità di misura, e si impegna a monitorarli perseguendo il raggiungimento degli standard-obiettivo fissati rendendo noto, mediante la misurazione di appositi indicatori, il livello di raggiungimento degli standard medesimi.

Per poter valutare le caratteristiche generali e specifiche del servizio offerto e misurarne il livello qualitativo, sono individuati i seguenti elementi, i cosiddetti fattori-base (rif.to Deliberazione CRT 19/12/2001 n. 246):

1. Sicurezza
2. Regolarità del servizio
3. Pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e delle stazioni
4. Comfort del viaggio a bordo e sul percorso
5. Servizi aggiuntivi a bordo e nelle stazioni
6. Servizi per disabili
7. Informazione alla clientela
8. Aspetti relazionali e di comunicazione
9. Livello di servizio commerciale e nel front office
10. Integrazione modale
11. Attenzione all'ambiente

Per ognuno dei fattori-base individuati sono anche effettuate periodiche indagini di "soddisfazione del cliente" (customer satisfaction), i cui esiti sono resi noti nell'edizione della Carta immediatamente successiva.

## 7.2 Indagini di soddisfazione della clientela (customer satisfaction)

Nelle schede di "Misurazione della qualità" riportate di seguito per ogni fattore è indicata la misurazione degli indicatori che concorrono alla valutazione di ciascuno dei suddetti Fattori della Qualità, unitamente al grado di soddisfazione del cliente per ciascuno di detti Fattori, risultante dall'indagine di "Customer Satisfaction" effettuata per il 2019. Non viene indicato lo standard obiettivo al 31/12/2020 in considerazione del fatto che alla data di pubblicazione della presente carta dei servizi l'azienda non conosce il periodo temporale per il quale effettuerà il servizio tpl.

L'indagine di Customer Satisfaction svolta nel periodo novembre-dicembre 2019, in attuazione delle specifiche "Linee guida" emanate dalla Regione Toscana, non ha rilevato il valore di gradimento dell'utenza per i fattori "Servizi aggiuntivi a bordo e nelle stazioni" e "Servizi per disabili".

La suddetta indagine viene ripetuta annualmente intervistando i clienti del servizio direttamente, con personale appositamente incaricato, in modalità "frontale" a bordo

dei bus ed alle fermate, previa individuazione di campioni rispetto alle tipologie del servizio urbano ed extraurbano, alle linee, agli orari delle corse tenendo conto delle fasce orarie di "punta" e di "morbida", nel rispetto delle "Linee guida per lo svolgimento delle indagini di rilevazione della soddisfazione dei clienti previste dalle Carte dei Servizi" approvate dalla Regione Toscana.

Fattore SICUREZZA DEL VIAGGIO			
Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Incidentalità	n° sinistri/km di servizio (ogni 100.000 km)	<b>1,18</b>	Base dati aziendali
Vetustà dei mezzi (n.veicoli per classi di età)	Tra 0 e 5 anni	<b>28 %</b>	Base dati aziendali
	Tra 6 e 10 anni	<b>15 %</b>	
	Tra 11 e 15 anni	<b>27 %</b>	
	Oltre 15 anni	<b>30 %</b>	
<b>Percentuale di soddisfazione della clientela</b>		<b>89</b>	indagine

Fattore REGOLARITA' DEL SERVIZIO			
Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
affidabilità	km svolti/ km programmati	<b>100 %</b>	Base dati aziendali
	n. mezzi di scorta disponibili nell'ora di punta	<b>6</b>	Base dati aziendali
Puntualità (corse con ritardo per entità in minuti)	Tra 5 e 15 minuti	0 %	Base dati aziendali
	Tra 16 e 30 minuti	0 %	
	Oltre 30 minuti	0 %	
<b>Percentuale di soddisfazione della clientela</b>		<b>75</b>	indagine

7

Gli impegni dell'azienda

## Fattore PULIZIA E CONDIZIONI IGIENICHE DEI MEZZI E DELLE STAZIONI

indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Pulizia ordinaria bus oltre quella giornaliera	Frequenza	giornaliera	Base dati aziendali
Pulizia straordinaria bus	Frequenza	ogni 15 gg.	Base dati aziendali
Pulizia impianti di servizio al cliente	Frequenza	giornaliera	Base dati aziendali
<b>Percentuale di soddisfazione della clientela</b>		<b>82</b>	indagine

## Fattore COMFORT DEL VIAGGIO A BORDO E SUL PERCORSO

Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Autobus dotati di pianale ribassato	n° bus con pianale ribassato/totale bus	<b>27 %</b>	Base dati aziendali
Climatizzazione	n° bus climatizzati/totale bus	<b>96 %</b>	Base dati aziendali
Pensiline	n° fermate con pensilina/totale fermate	<b>0,77 %</b>	Base dati aziendali
Servizi igienici in autostazione	n° autostazioni attrezzate con servizi igienici/totale autostazioni	<b>0 %</b>	Base dati aziendali
Corse sature/corse affollate	n° corse urbane sature (*)/totale corse urbane	<b>0 %</b>	Base dati aziendali
	n° corse affollate extraurbane (**)/totale corse extraurbane	<b>0 %</b>	Base dati aziendali
<b>Percentuale di soddisfazione della clientela</b>		<b>84</b>	indagine

(\*) corsa satura: che non consente ulteriori operazioni di carico passeggeri.

(\*\*) corsa affollata: con passeggeri in piedi oltre 15'.

Fattore SERVIZI AGGIUNTIVI A BORDO E NELLE STAZIONI			
Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Dispositivi Speciali	n° bus con annuncio di fermata/totale bus	28 %	Base dati aziendali
	n° bus con radio-tv/totale bus	100 %	Base dati aziendali
Altri servizi nelle stazioni	n° autostazioni con servizi di ristoro/totale autostazioni	50 %	Base dati aziendali
Percentuale di soddisfazione della clientela		N.R.	indagine

Fattore SERVIZI PER DISABILI			
Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Servizi specifici	n° bus con pedana/totale bus	83 %	Base dati aziendali
Mezzi attrezzati	n° bus con ausili per non vedenti/totale bus	23 %	Base dati aziendali
Barriere architettoniche	n° autostazioni accessibili/totale autostazioni	50 %	Base dati aziendali
Percentuale di soddisfazione della clientela		N.R.	indagine

7

Gli impegni dell'azienda

## Fattore INFORMAZIONE ALLA CLIENTELA

Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Libretto orario	n° copie orario diffuse annualmente	2.700	Base dati aziendali
Cartine linee	n° copie mappa dei servizi offerti diffuse	2.700	Base dati aziendali
Servizio informazioni telefonico	Orario del servizio informazioni telefonico	Empoli 07-19 Firenze (CAP): 06.40-19.55 (feriali) 7-19.55 (festivi) Firenze (BUSITALIA) 5.30-20.30 (feriali) 08-13 (festivi)	Base dati aziendali
Orario in palina	n° paline con orario /totale paline	100 %	Base dati aziendali
Sito internet	Presenza sito internet	www.piubus.it	Base dati aziendali
Segnalazione emergenze	n° telefonico	--	Base dati aziendali
<b>Percentuale di soddisfazione della clientela</b>		<b>86</b>	indagine

Fattore ASPETTI RELAZIONALI E DI COMUNICAZIONE			
Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Correttezza e cortesia	n° reclami su comportamento del personale/totale reclami	0,16 %	Base dati aziendali
Riconoscibilità	Personale dotato di cartellino/ totale personale al pubblico	100 %	Base dati aziendali
<b>Percentuale di soddisfazione della clientela</b>		92	indagine

Fattore LIVELLO DI SERVIZIO COMMERCIALE E NEL FRONT OFFICE			
Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Punti vendita	n° punti vendita/ n° comuni serviti	4	Base dati aziendali
Vendita biglietti a bordo	n° linee con vendita a bordo/totale linee	100 %	Base dati aziendali
Tempi di attesa risposta a reclami	tempo massimo di risposta a reclami	28 gg.	Base dati aziendali
<b>Percentuale di soddisfazione della clientela</b>		88	Indagine

7

Gli impegni dell'azienda

Fattore INTEGRAZIONE MODALE			
Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019	Modalità e periodicità della rilevazione
Coincidenze	n° punti di fermata attrezzati per intermodalità/totale punti di fermata	0,38 %	Base dati aziendali
	n° corse con obbligo di rispetto coincidenza/totale corse	0	Base dati aziendali
Percentuale di soddisfazione della clientela		75	Indagine

## 7

Gli impegni dell'azienda

Fattore ATTENZIONE ALL'AMBIENTE				
Indicatori	Unità di misura	standard al 31.12.2019		Modalità e periodicità della rilevazione
Carburanti speciali	consumi di carburanti speciali /totale consumi carburante	0		Base dati aziendali
Dispositivi	n° veicoli a norma Euro X - metano - elettrici/totale veicoli	Euro 2	19 %	Base dati aziendali
		Euro 3	49 %	
		Euro 4 - 5	6 %	
		Euro 6 EEV	26 %	
		metano	0 %	
		elettrici	0 %	
Percentuale di soddisfazione della clientela		81		indagine

### 7.3 Editing, distribuzione e aggiornamento della carta dei servizi

La società PIU'BUS si impegna a pubblicare con cadenza annuale la versione integrale della carta dei servizi secondo lo schema tipo approvato dal Consiglio Regionale.

Detta versione integrale è posta in visione per la clientela presso tutte le sedi aziendali e tutti i punti presenziati ed è inoltre inviata alla Regione Toscana, a tutti i Comuni e le Province nel cui ambito territoriale l'azienda effettua il trasporto, nonché alle associazioni dei consumatori indicate precedente paragrafo 1.4 della presente carta ed alle altre associazioni eventualmente presenti a livello locale.

La versione integrale è inoltre consultabile sul sito internet della Società [www.piubus.it](http://www.piubus.it)

La versione della carta consultabile su Internet, e scaricabile in formato PDF, è costantemente aggiornata ad ogni variazione dei suoi contenuti.

### 7.4 Osservatorio aziendale della qualità

L'Azienda ha istituito l'Osservatorio Aziendale della Qualità, con le seguenti funzioni:

- monitoraggio degli indicatori relativi ai fattori di qualità ed elaborazione dei relativi dati, anche al fine della verifica del raggiungimento degli standard e degli standard obiettivo;
- monitoraggio della qualità percepita dai clienti del servizio tramite l'indagine campionaria (Customer Satisfaction) ed elaborazione dei relativi dati;
- raccolta ed elaborazione dei dati aziendali di natura economico-gestionale al fine della verifica di efficacia ed efficienza della gestione aziendale, nonché della elaborazione di piani di efficientamento aziendali;
- catalogazione ed elaborazione dei dati relativi a reclami, richieste, segnalazioni, proposte e suggerimenti dei clienti pervenuti all'Azienda e trasmessi dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico, al fine di elaborare proposte di miglioramento del servizio;
- raccolta, catalogazione ed elaborazione delle informazioni e delle osservazioni pervenute dal personale aziendale, al fine di elaborare proposte di miglioramento del servizio;
- predisposizione di report concernenti le rilevazioni sui fattori di qualità, ai fini dell'aggiornamento della Carta dei Servizi in relazione ai risultati di monitoraggio, proposizione, standard e standard obiettivo per la successiva generazione della Carta;
- trasmissione dei dati di monitoraggio e dei dati di natura economico-gestionale previsti dal contratto di servizio, all'Osservatorio Regionale per la mobilità e i trasporti di cui all'art. 21 della L.R. n. 42/98 con formati, modalità e tempi stabiliti dalla stessa Regione.

## 7.5 Certificazioni di qualità

Tutte le società che formano la PIU'BUS scrl sono certificate. CAP Soc. Coop. è certificata secondo i seguenti standard:

### Certificazione sistema qualità

Nell'Ottobre 2019 l'Ente di Certificazione ANCIS ha deliberato il rinnovo a CAP della Certificazione del sistema di qualità in base alla norma internazionale UNI EN ISO 9001:2015 (Certificato n. 468/1) per le attività di: Progettazione ed erogazione di servizi di trasporto persone su gomma (regolari, regolari specializzati e occasionali). Erogazione di servizi di manutenzione autobus conto terzi.

### Certificazione sistema ambiente

Nell'Ottobre 2019 l'Ente di Certificazione ANCIS ha deliberato il rinnovo a CAP della Certificazione del sistema ambientale in base alla norma internazionale UNI EN ISO 14001:2015 (Certificato n. 469SGA/1) per le attività di: Progettazione ed erogazione di servizi di trasporto persone su gomma; rifornimento; lavaggio e pulizia mezzi; rimessaggio; manutenzione e riparazione meccanica ed elettrica degli autobus; gestione delle infrastrutture correlate. Erogazione di servizi di manutenzione e riparazione meccanica ed elettrica autobus per conto terzi.

### Certificazione Etica SA 8000

In data 17/02/2004 l'Ente di Certificazione SGS ha deliberato il rilascio a CAP del certificato n° IT07/0745 in base alla norma SA 8000:2001 (certificazione etica) per le seguenti attività: Erogazione di servizi di trasporto pubblico urbano ed extraurbano. Noleggio da rimessa con conducente. Il Certificato è stato confermato secondo la norma SA8000:2014 con ultimo rinnovo del 21/02/2019 .

La gestione della Responsabilità Sociale è uno strumento gestionale che CAP ha liberamente scelto di adottare per garantire che i propri servizi sono stati realizzati nel rispetto dei lavoratori, ottemperando così ai criteri relativi al non impiego di lavoro minorile o di lavoro obbligato, al mantenimento di condizioni di sicurezza e salute sul lavoro, alla libertà di associazione, all'assenza di pratiche discriminatorie o coercitive, alla definizione di un orario di lavoro e di una retribuzione equi.

### COPIT S.p.A. Certificazione Sistema Qualità

COPIT S.p.A. ha adottato un Sistema di Gestione Integrato per la Qualità e la Responsabilità Sociale.

Sistema Qualità UNI EN ISO 9001:2015. Nel mese di ottobre del 2002 la società COPIT S.p.A. ha conseguito il rilascio della certificazione ISO 9001:2000, successivamente

l'Azienda ha adeguato il proprio Sistema Qualità con la norma internazionale UNI EN ISO 9001:2008.

Nel luglio 2018 COPIT ha adeguato il Sistema alla nuova Edizione della Norma UNI EN ISO 9001:2015 in occasione della visita di mantenimento da parte di ANCIS, Organismo certificato, terzo ed indipendente che valuta annualmente il rispetto della Norma. L'ultimo rinnovo del Certificato, secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015, da parte dell'Ente di terza parte ANCIS, è del settembre 2019. Certificato n° 672 rev. 11, emissione del 15.11.2019, per le attività di: Progettazione ed erogazione di servizi di trasporto di persone su gomma (servizi regolari e servizi regolari specializzati).

Certificazione Etica SA8000:2014. In data 15.06.2014 COPIT S.p.A. ha conseguito la certificazione etica rilasciata dall'Ente di terza parte CISE, Organismo certificato, terzo ed indipendente che valuta periodicamente il rispetto della Norma. Il Certificato di Conformità è stato confermato successivamente secondo la norma internazionale SA8000:2008. Nel mese di maggio 2017 COPIT ha effettuato il passaggio dalla versione SA8000:2008 alla versione SA8000:2014, quarta edizione della norma SA8000.

Nel mese di ottobre 2019 si è tenuto l'audit di rinnovo della certificazione etica SA8000:2014. L'esito della verifica è stato positivo ed è stata rinnovata la certificazione etica di COPIT. Certificato di Conformità n. 019, rinnovo del 21.10.2019, per le attività di: trasporto pubblico locale e servizi scolastici

## BUSITALIA - Sita Nord Srl

Dal 2015 la Società è dotata di un Sistema di Gestione Integrato Qualità, Ambiente e Sicurezza conforme alle normative internazionali di riferimento.

Busitalia – Sita Nord ha inoltre conseguito, nell'anno 2015, la Certificazione UNI EN 13816:2002 valida per il campo di applicazione "Progettazione ed erogazione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri su gomma".

Tutti i certificati sono stati confermati nel 2019 con gli audit periodici di mantenimento effettuati dall'Ente di Certificazione DNV nei mesi di febbraio (BS OHSAS 18001 e UNI EN 13816) e marzo (UNI EN ISO 9001 e UNI EN ISO 14001).

7

Gli impegni dell'azienda





